

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 20inf00032

Datum advies: 3 juni 2020	Onderwerp: Gebiedsmaatregelen Knoop 38
Kennis nemen van: De eindresultaten van het participatieproces 'Gebiedsmaatregelen Knoop 38'.	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: Mevr. Faber	Datum b&w-vergadering: 9 juni 2020
Bijlagen: <ul style="list-style-type: none"> 1. Informatiememo 19inf00035; 2. Informatiememo 19inf00079; 3. Rapport Pouderoyen 'Deeluitwerking gebiedsvisie Knoop 38', 2 juni 2020, 20bij007366 ; 4. Matrix gebiedsmaatregelen, 20bij007367; 5. Matrix 'waarden gebiedsmaatregelen, 20bij007368; 6. Kaart overzicht gebiedsmaatregelen Pouderoyen, 20bij007369 en 7. Rapport DGMR 23 april 2020, 20bij007370 	

Kennis nemen van:

De eindresultaten van het project 'Gebiedsmaatregelen Knoop 38'.

Inleiding

Op 17 april 2019 (19INF00035, bijlage 1) en 10 juli 2019 (19INF00079, bijlage 2) informeerden wij u over de tussentijdse resultaten van het participatieproces 'Gebiedsmaatregelen Knoop 38'.

In deze notitie zijn de eindresultaten opgenomen.

Samenvatting

Landschappelijke Inpassing

Op 16 januari 2018 hebben provincie Gelderland en gemeente Overbetuwe een overeenkomst gesloten. In genoemde overeenkomst is vastgelegd dat de provincie, als initiatiefnemer voor de Railterminal Gelderland (RTG), € 4.500.000 euro aan middelen beschikbaar stelt aan de gemeente om gebiedsmaatregelen te treffen indien de RTG daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Een hierin begrepen bedrag van € 450.000 euro aan voorbereidingskosten is op voorhand gegarandeerd.

Doel van deze gebiedsmaatregelen is het borgen van de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de (be-)leefbaarheid van het gebied.

De gebiedsmaatregelen vormen een aanvulling op de overeengekomen robuuste landschappelijke inpassing van de RTG die de provincie zelf verzorgt. De gemeente Overbetuwe kan de gebiedsmaatregelen naar eigen inzicht en voor eigen risico treffen. Zoals eerder in de informatiememo 19inf00035 is aangegeven is de concept-gebiedsvisie van maart 2017, opgesteld door bureau Pouderoyen, hierbij een belangrijke bron. Dit document is opgesteld in opdracht van de provincie.

Door middel van burgerparticipatie zijn de gebiedsmaatregelen nader uitgewerkt in het rapport 'Deeluitwerking gebiedsvisie Knoop 38', 9 januari 2020, opgesteld door Pouderoyen. Daarna hebben wij een keuze gemaakt voor de prioritering van een aantal gebiedsmaatregelen. Deze worden beschreven in deze memo.

Doelstelling

Doel van de gebiedsmaatregelen is het borgen van de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de (be-)leefbaarheid van het landelijke gebied tussen Elst, Valburg, Ressen, Oosterhout en Slijk-Ewijk.

Doel is tevens zo snel mogelijk na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan van Rail-terminal Gelderland (RTG) te starten met de uitvoering van de gebiedsmaatregelen.

Burgerparticipatie

Samen met de belanghebbenden zoals bewoners, dorpsraden, belangstellenden (verder te noemen deelnemers) is een "concept Gebiedsvisie Knoop 38" opgesteld in 2017. Daarna is een proces burgerparticipatie opgestart waarin de omgeving advies kon geven over de te nemen gebiedsmaatregelen.

Aanpak

De startbijeenkomst voor dit project 'Gebiedsmaatregelen Knoop 38' heeft plaatsgevonden in december 2018 in Watergoed Valburg. Hiervoor zijn alle inwoners en pandeigenaren in het gebied per brief uitgenodigd. Belangstellenden konden zich aanmelden voor deelsessies om verder mee te denken en te praten over de gebiedsmaatregelen. Hiervoor hebben zich ongeveer 65 mensen aangemeld.

Het participatietraject kende het participatieniveau 'adviseren vanaf het begin'. Dat betekent het volgende: 'Betrokkenen leveren hun inbreng tijdens het beleidsproces, maar hen wordt ook gevraagd een oordeel te geven over de plannen. De adviezen komen of terug in de plannen of kunnen uiteindelijk worden meegewogen door college en raad. Het gemeentebestuur kan nog steeds afwijken van de wens en de mening van de betrokkenen, indien daaraan goede argumenten ten grondslag liggen.' Dit is bij iedere bijeenkomst benoemd.

Zoals in de informatiememo 19inf00035 beschreven is gekozen om voor het uitwerken van de gebiedsmaatregelen het gebied te verdelen in de volgende deelgebieden:

- A. Valburg en Eimeren
- B. Eimeren en Reeth

C. Slijk-Ewijk en Oosterhout.

Tijdens het proces is met de deelnemers een check uitgevoerd op volledigheid en juistheid van de gebiedsmaatregelen.

Daarnaast is onderzoek gedaan naar grondeigendommen en de haalbaarheid van de gebiedsmaatregelen. Dit heeft geresulteerd in het Rapport Pouderoyen 'Deeluitwerking gebiedsvisie Knoop 38', 2 juni 2020, bijlage 3).

In februari 2019 zijn de eerste deelsessies gehouden. U bent daarover geïnformeerd.

In mei 2019 is een vervolg gegeven op het participatieproces. Bij deelnemers zijn wensen en adviezen voor mogelijke maatregelen opgehaald. Tijdens de burgerparticipatie hebben deelnemers ook aandacht gevraagd voor de landschappelijke inpassing van Slijk- Ewijk en voor geluidsmaatregelen ter hoogte van Valburg, viaduct A50. U bent daarover geïnformeerd via raadsinformatiememo 19inf00079.

Medio 2019 hebben verkennende gesprekken plaatsgevonden met grondeigenaren om te inventariseren of de gebiedsmaatregelen kunnen worden gerealiseerd. Daaropvolgend heeft een eerste verkenning naar de haalbaarheid van de gebiedsmaatregelen plaatsgevonden. Daaruit zijn de kansrijke gebiedsmaatregelen naar voren gekomen. Maatregelen die op basis van gesprekken met grondeigenaren mogelijk gerealiseerd kunnen worden.

In het najaar van 2019 heeft Pouderoyen op basis van mogelijke medewerking van grondeigenaren de kansrijke gebiedsmaatregelen uitgewerkt. In januari 2020 is het rapport 'Deeluitwerking gebiedsvisie Knoop 38' opgeleverd (bijlage 3). Daarin zijn de kosten voor het realiseren van de gebiedsmaatregelen uitgewerkt door RHDHV. Daaruit kwam naar voren dat de kosten voor realisatie van alle kansrijke gebiedsmaatregelen hoger uitvallen dan het beschikbare budget van € 4,05 miljoen. Dit betekende dat er keuzes gemaakt moesten worden of meer geld beschikbaar moest komen. Voor het maken van keuzes is advies gevraagd aan de deelnemers.

In februari 2020 is het resultaat van de haalbaarheidsverkenning en uitwerking tijdens een bijeenkomst in Watergoed in Valburg toegelicht aan de deelnemers. Op basis van het overzicht van kansrijke gebiedsmaatregelen hebben de deelnemers tot begin maart de gelegenheid gekregen om een advies met onderbouwing te geven.

Opbrengst burgerparticipatie

Tijdens de goed bezochte bijeenkomst in februari 2020 in Watergoed heeft een levendige dialoog met en tussen de deelnemers plaatsgevonden.

De deelnemers hebben op basis van de kansrijke gebiedsmaatregelen advies uit kunnen brengen door maximaal 5 voorkeuren te benoemen die naar hun mening gerealiseerd zouden moeten worden. Hiervoor is gebruik gemaakt van de matrix 'gebiedsmaatregelen', bijlage 4.

Onderstaande tabel 1 geeft van de gebiedsmaatregelen de volgorde van wenselijkheid van de deelnemers aan, opgesteld op basis van de ontvangen reacties. Tevens zijn de kosten per maatregel weergegeven.

De nummering tussen haakjes bij elke gebiedsmaatregel verwijst naar het rapport van Pouderoyen, (bijlage 4) en de matrix (bijlage 5).

	Gebiedsmaatregel	Kosten
1.	Landschappelijke inpassing Slijk-Ewijk (11b)	1.100.000
2.	Waldeel 2, (4)	600.000
3.	Wandelroute Julianastraat-Mellardsestraat (5)	500.000
4.	Bospercelen hoek Waldeel 2 en waterzuivering (6)	900.000
5.	Begroeiing primaire en secundaire wegen (1)	100.000
6.	Geluidscherm viaduct Valburg (2d)	1.000.000
7.	Landschappelijke verbetering waldeel 0 (2b)	100.000
8.	Rondje Elst (De Wuurde tot aansluiting Elsterveldsche Zeeg en verbinding naar het Peppelstuk) (8)	300.000
9..	Het Peppelstuk (9)	100.000
10.	Wandelpad tussen OBC en aansluiting Vinkenhof (10)	300.000
11	Elsterveldse zeeg, met natuurvriendelijke oever (7)	500.000
	<i>Maatregelen niet genoemd tijdens de participatie</i>	
12.	Eimerensche Pijp tussen Kloosterstraat en Reethsestraat/wal RTG (12)	1.000.000
13.	Mermsche Zeeg westelijk van Rijksweg Zuid (13)	1.100.000
14.	Mermsche Zeeg oostelijk van Rijksweg Zuid en wandelpad naar Elst (14)	500.000
	Totaal	8.100.000

Tabel 1 Gebiedsmaatregelen op volgorde van wenselijkheid deelnemers

Conclusie en keuzes:

Voor de prioritering van de gebiedsmaatregelen, zijn naast het advies van de deelnemers de volgende aspecten betrokken:

- Concept-gebiedsvisie van maart 2017, opgesteld door bureau Pouderoyen;
- Landschappelijke waarde per gebiedsmaatregel voor een robuuste landschappelijke inpassing in het gebied (bijlage 6) en;
- Beschikbare budget.

Op basis hiervan hebben wij besloten de prioritering zoals beschreven in tabel 2 aan te houden.

Prioriteit	Opbrengst (Tabel 1)	Gebiedsmaatregel	Kosten
1.	1.	Landschappelijke inpassing Slijk Ewijk (11b)	1.100.000
2.	2.	Waldeel 2 (4)	600.000
3.	3.	Wandelroute Julianastraat-Mellardsestraat (5)	500.000
4.	4.	Bospercelen hoek Waldeel 2 en waterzuivering (6)	900.000
5.	5.	Begroeiing primaire en secundaire wegen (1)	100.000
6.	7.	Landschappelijke verbetering waldeel 0 (2b)	100.000
7.	8.	Rondje Elst (De Wuurde tot aansluiting Elsterveldsche Zeeg en verbinding naar het Peppelstuk) (8)	300.000
8.	9..	Het Peppelstuk (9)	100.000
9.	11	Elsterveldse zeeg, met natuurvriendelijke oever (7)	500.000
10.	10	Wandelpad tussen OBC en aansluiting Vinkenhof (10)	300.000
		Totaal	4.400.000

Tabel 2 Prioritering gebiedsmaatregelen na toetsing

De maatregelen voor een verbeterde landschappelijke structuur en inpassing van de A15, spoorlijn en RTG concentreren zich rond die infrastructuurbundel, daar waar aanvullend groen gewenst is (in aanvulling) op de inpassing van de RTG).

Toelichting:

- a. In 2017 heeft Pouderoyen een concept gebiedsvisie opgesteld. Dit document is niet vastgesteld. Wel is dit document genoemd als belangrijke bron voor de uitwerking van de gebiedsmaatregelen en de burgerparticipatie, zie 19inf00035. Tijdens de burgerparticipatie was er discussie over gebiedsmaatregelen in Slijk-Ewijk. Gebiedsmaatregel 'Landschappelijke inpassing Slijk-Ewijk' valt in het onderzoeksgebied voor het realiseren van gebiedsmaatregelen maar in de voorbereiding voor het opstellen van de conceptvisie van 2017 zijn hiervoor geen maatregelen uitgewerkt. Echter, tijdens de start van deze burgerparticipatie in december 2018 is vanuit de inwoners van Slijk-Ewijk gepleit voor een betere landschappelijke en/of milieukundige inpassing van de gehele infrabundel A15, Betuweroute en toekomstige RTG. Bij voorkeur door middel van een langgerekte grondwal aan die zijde, aansluitend op de grondwal bij strandpark Slijk-Ewijk. Toegezegd is dat Slijk-Ewijk zou worden betrokken bij de participatie.

- b. Een geluidsmaatregel ter hoogte van Valburg draagt niet bij aan een landschappelijke inpassing van het RTG.
Naar aanleiding van de wens een geluidsschermband te realiseren is tijdens de burgerparticipatie een toelichting gegeven op de efficiency van het treffen van geluidsmaatregelen, zie informatiememo's 19inf00035 en 19inf00079. DGMR heeft vervolgens aanvullend onderzoek gedaan naar de werking en functionaliteit van het gevraagde geluidsschermband, zie het rapport opgenomen als bijlage 7.

DGMR merkt op dat een nieuw geluidsschermband langs de Betuweroute niet doelmatig is.

- c. De omgeving kent de laagste prioriteit toe aan de gebiedsmaatregel 'Elsterveldse zeeg, met natuurvriendelijke oever'. Onze overweging is deze hoger te prioriteren dan de burgerparticipatie heeft aangegeven omdat deze maatregel juist een meerwaarde biedt voor een (samenhangende) landschappelijke en tevens recreatieve inpassing van het gebied tussen Elst en Reeth. Daarbij maakt deze maatregel al vanaf de concept gebiedsvisie 2017 onderdeel uit van het proces naar een landschappelijke en robuuste inpassing van het RTG.

Het toekennen van een lagere prioritering van de gebiedsmaatregel 'Wandelpad OBC en aansluiting Vinkenhof' dan het resultaat van de burgerparticipatie aangeeft, is verdedigbaar omdat er reeds een recreatieve verbinding is en met de realisatie van het OBC verbetering van de landschappelijke kwaliteit zal plaatsvinden.

Voor het overige wordt aangesloten bij de prioritering van de deelnemers.

Financiële middelen

De kosten voor deze maatregelen zijn geraamd op € 4.400.000. De bijdrage van de provincie bedraagt € 4.050.000. Dit geld wordt beschikbaar gesteld op het moment dat het inpassingsplan voor het RTG onherroepelijk is vastgesteld.

Dit betekent dat de gebiedsmaatregelen op dit moment nog niet gerealiseerd kunnen worden. Een en ander is afhankelijk van de procedure die voor vaststelling doorlopen moet worden.

Er worden gesprekken gevoerd over de gebiedsmaatregelen waarbij het Waterschap een partner is en daarmee belang heeft en de maatregelen zal meefinancieren.

Vervolg

Komend half jaar zal de voorbereiding van het realiseren van de gebiedsmaatregelen worden voortgezet om (onder voorbehoud) overeenstemming te bereiken over grondverwerving. Met de provincie en het waterschap zal het gesprek worden voortgezet over de financiering.

Het college heeft opdracht gegeven een uitvoeringsplan op te stellen waarin de haalbaarheid van de maatregelen en de financiering daarvan nader worden uitgewerkt.

Communicatie

Wij vertrouwen erop dat we u met deze memo voldoende hebben geïnformeerd over het proces Gebiedsmaatregelen Knoop 38 tot heden.

Deze informatiememo en bijlagen zullen we ook naar de deelnemers sturen.

Evaluatie

Tijdens en na afloop van de avonden voor burgerparticipatie is gevraagd om de ervaringen over het proces en samenwerking te delen. De reacties waren veelal positief.

Opgemerkt werd dat:

- het proces zich richtte op een landschappelijke inpassing zoals bedoeld;
- de avonden goed georganiseerd waren;
- de informatie duidelijk was;
- de aanwezigheid van deskundigen op het gebied van landschap en geluid als positief werd bevonden;
- deelnemers uit Valburg graag milieumaatregelen in de vorm van een geluidscherm gerealiseerd hadden zien worden;
- enkele deelnemers teleurgesteld waren dat het rijk en provincie niet meer geld willen uitgeven om het RTG in te passen, zodat er geen overlast ontstaat.

Participatie

Op basis van de Interactiewijzer Overbetuwe is in dit proces gekozen voor het participatieniveau 'Adviseren vanaf begin'.

Behandelend adviseur voor technische vragen: T. Ahoud, tel.: 14 0481, email: t.ahoud@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos

Datum advies: 27 april 2020	Onderwerp: Gebiedsmaatregelen Knoop 38
Kennis nemen van: De eindresultaten van het participatieproces 'Gebiedsmaatregelen Knoop 38'.	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: Mevr. Faber	Datum b&w-vergadering: 11 juni 2020
Bijlagen: 1. Informatiememo 19inf00035; 2. Informatiememo 19inf00079; 3. Rapport Pouderoyen 'Deeluitwerking gebiedsvisie Knoop 38', 2 juni 2020, 20bes00209 ; 4. Matrix gebiedsmaatregelen, 20bes000205; 5. Matrix 'waarden gebiedsmaatregelen, 20bes000206; 6. Kaart overzicht gebiedsmaatregelen Pouderoyen, 20bes00207 en 7. Rapport DGMR 23 april 2020, 20bes000208	

Kennis nemen van:

De eindresultaten van het project 'Gebiedsmaatregelen Knoop 38'.

Inleiding

Op 17 april 2019 (19INF00035, bijlage 1) en 10 juli 2019 (19INF00079, bijlage 2) informeerden wij u over de tussentijdse resultaten van het participatieproces 'Gebiedsmaatregelen Knoop 38'.

In deze notitie zijn de eindresultaten opgenomen.

Samenvatting

Landschappelijke Inpassing

Op 16 januari 2018 hebben provincie Gelderland en gemeente Overbetuwe een overeenkomst gesloten. In genoemde overeenkomst is vastgelegd dat de provincie, als initiatiefnemer voor de Railterminal Gelderland (RTG), € 4.500.000 euro aan middelen beschikbaar stelt aan de gemeente om gebiedsmaatregelen te treffen indien de RTG daadwerkelijk wordt gerealiseerd.

Een hierin begrepen bedrag van € 450.000 euro aan voorbereidingskosten is op voorhand gegarandeerd.

Doel van deze gebiedsmaatregelen is het borgen van de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de (be-)leefbaarheid van het gebied.

De gebiedsmaatregelen vormen een aanvulling op de overeengekomen robuuste landschappelijke inpassing van de RTG die de provincie zelf verzorgt. De gemeente Overbetuwe kan de gebiedsmaatregelen naar eigen inzicht en voor eigen risico treffen. Zoals eerder in de informatiememo 19inf00035 is aangegeven is de concept-gebiedsvisie van maart 2017, opgesteld door bureau Pouderoyen, hierbij een belangrijke bron. Dit document is opgesteld in opdracht van de provincie.

Door middel van burgerparticipatie zijn de gebiedsmaatregelen nader uitgewerkt in het rapport 'Deeluitwerking gebiedsvisie Knoop 38', 9 januari 2020, opgesteld door Pouderoyen. Daarna hebben wij een keuze gemaakt voor de prioritering van een aantal gebiedsmaatregelen. Deze worden beschreven in deze memo.

Doelstelling

Doel van de gebiedsmaatregelen is het borgen van de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de (be-)leefbaarheid van het landelijke gebied tussen Elst, Valburg, Ressen, Oosterhout en Slijk-Ewijk.

Doel is tevens zo snel mogelijk na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan van Railterminal Gelderland (RTG) te starten met de uitvoering van de gebiedsmaatregelen.

Burgerparticipatie

Samen met de belanghebbenden zoals bewoners, dorpsraden, belangstellenden (verder te noemen deelnemers) is een "concept Gebiedsvisie Knoop 38" opgesteld in 2017. Daarna is een proces burgerparticipatie opgestart waarin de omgeving advies kon geven over de te nemen gebiedsmaatregelen.

Aanpak

De startbijeenkomst voor dit project 'Gebiedsmaatregelen Knoop 38' heeft plaatsgevonden in december 2018 in Watergoed Valburg. Hiervoor zijn alle inwoners en pandeigenaren in het gebied per brief uitgenodigd. Belangstellenden konden zich aanmelden voor deelsessies om verder mee te denken en te praten over de gebiedsmaatregelen. Hiervoor hebben zich ongeveer 65 mensen aangemeld.

Het participatietraject kende het participatieniveau 'adviseren vanaf het begin'. Dat betekent het volgende: 'Betrokkenen leveren hun inbreng tijdens het beleidsproces, maar hen wordt ook gevraagd een oordeel te geven over de plannen. De adviezen komen of terug in de plannen of kunnen uiteindelijk worden meegewogen door college en raad. Het gemeentebestuur kan nog steeds afwijken van de wens en de mening van de betrokkenen, indien daaraan goede argumenten ten grondslag liggen.' Dit is bij iedere bijeenkomst benoemd.

Zoals in de informatiememo 19inf00035 beschreven is gekozen om voor het uitwerken van de gebiedsmaatregelen het gebied te verdelen in de volgende deelgebieden:

- A. Valburg en Eimeren
- B. Eimeren en Reeth
- C. Slijk-Ewijk en Oosterhout.

Tijdens het proces is met de deelnemers een check uitgevoerd op volledigheid en juistheid van de gebiedsmaatregelen.

Daarnaast is onderzoek gedaan naar grondeigendommen en de haalbaarheid van de gebiedsmaatregelen. Dit heeft geresulteerd in het Rapport Pouderoyen 'Deeluitwerking gebiedsvisie Knoop 38', 2 juni 2020, bijlage 3).

In februari 2019 zijn de eerste deelsessies gehouden. U bent daarover geïnformeerd.

In mei 2019 is een vervolg gegeven op het participatieproces. Bij deelnemers zijn wensen en adviezen voor mogelijke maatregelen opgehaald. Tijdens de burgerparticipatie hebben deelnemers ook aandacht gevraagd voor de landschappelijke inpassing van Slijk- Ewijk en voor geluidsmaatregelen ter hoogte van Valburg, viaduct A50. U bent daarover geïnformeerd via raadsinformatiememo 19inf00079.

Medio 2019 hebben verkennende gesprekken plaatsgevonden met grondeigenaren om te inventariseren of de gebiedsmaatregelen kunnen worden gerealiseerd. Daaropvolgend heeft een eerste verkenning naar de haalbaarheid van de gebiedsmaatregelen plaatsgevonden. Daaruit zijn de kansrijke gebiedsmaatregelen naar voren gekomen. Maatregelen die op basis van gesprekken met grondeigenaren mogelijk gerealiseerd kunnen worden.

In het najaar van 2019 heeft Pouderoyen op basis van mogelijke medewerking van grondeigenaren de kansrijke gebiedsmaatregelen uitgewerkt. In januari 2020 is het rapport 'Deeluitwerking gebiedsvisie Knoop 38' opgeleverd (bijlage 3). Daarin zijn de kosten voor het realiseren van de gebiedsmaatregelen uitgewerkt door RHDHV. Daaruit kwam naar voren dat de kosten voor realisatie van alle kansrijke gebiedsmaatregelen hoger uitvallen dan het beschikbare budget van € 4,05 miljoen. Dit betekende dat er keuzes gemaakt moesten worden of meer geld beschikbaar moest komen. Voor het maken van keuzes is advies gevraagd aan de deelnemers.

In februari 2020 is het resultaat van de haalbaarheidsverkenning en uitwerking tijdens een bijeenkomst in Watergoed in Valburg toegelicht aan de deelnemers. Op basis van het overzicht van kansrijke gebiedsmaatregelen hebben de deelnemers tot begin maart de gelegenheid gekregen om een advies met onderbouwing te geven.

Opbrengst burgerparticipatie

Tijdens de goed bezochte bijeenkomst in februari 2020 in Watergoed heeft een levendige dialoog met en tussen de deelnemers plaatsgevonden.

De deelnemers hebben op basis van de kansrijke gebiedsmaatregelen advies uit kunnen brengen door maximaal 5 voorkeuren te benoemen die naar hun mening gerealiseerd zouden moeten worden. Hiervoor is gebruik gemaakt van de matrix 'gebiedsmaatregelen', bijlage 4.

Onderstaande tabel 1 geeft van de gebiedsmaatregelen de volgorde van wenselijkheid van de deelnemers aan, opgesteld op basis van de ontvangen reacties. Tevens zijn de kosten per maatregel weergegeven.

De nummering tussen haakjes bij elke gebiedsmaatregel verwijst naar het rapport van Pouderoyen, (bijlage 4) en de matrix (bijlage 5).

	Gebiedsmaatregel	Kosten
1.	Landschappelijke inpassing Slijk-Ewijk (11b)	1.100.000
2.	Waldeel 2, (4)	600.000
3.	Wandelroute Julianastraat-Mellardsestraat (5)	500.000
4.	Bospercelen hoek Waldeel 2 en waterzuivering (6)	900.000
5.	Begroeiing primaire en secundaire wegen (1)	100.000
6.	Geluidscherm viaduct Valburg (2d)	1.000.000
7.	Landschappelijke verbetering waldeel 0 (2b)	100.000

8.	Rondje Elst (De Wuurde tot aansluiting Elsterveldsche Zeeg en verbinding naar het Peppelstuk) (8)	300.000
9..	Het Peppelstuk (9)	100.000
10.	Wandelpad tussen OBC en aansluiting Vinkenhof (10)	300.000
11	Elsterveldse zeeg, met natuurvriendelijke oever (7)	500.000
	<i>Maatregelen niet genoemd tijdens de participatie</i>	
12.	Eimerensche Pijp tussen Kloosterstraat en Reethsestraat/wal RTG (12)	1.000.000
13.	Mermsche Zeeg westelijk van Rijksweg Zuid (13)	1.100.000
14.	Mermsche Zeeg oostelijk van Rijksweg Zuid en wandelpad naar Elst (14)	500.000
	Totaal	8.100.000

Tabel 1 Gebiedsmaatregelen op volgorde van wenselijkheid deelnemers

Conclusie en keuzes:

Voor de prioritering van de gebiedsmaatregelen, zijn naast het advies van de deelnemers de volgende aspecten betrokken:

- Concept-gebiedsvisie van maart 2017, opgesteld door bureau Pouderoyen;
- Landschappelijke waarde per gebiedsmaatregel voor een robuuste landschappelijke inpassing in het gebied (bijlage 6) en;
- Beschikbare budget.

Op basis hiervan hebben wij besloten de prioritering zoals beschreven in tabel 2 aan te houden.

Prioriteit	Opbrengst (Tabel 1)	Gebiedsmaatregel	Kosten
1.	1.	Landschappelijke inpassing Slijk Ewijk (11b)	1.100.000
2.	2.	Waldeel 2 (4)	600.000
3.	3.	Wandelroute Julianastraat-Mellardsestraat (5)	500.000
4.	4.	Bospercelen hoek Waldeel 2 en waterzuivering (6)	900.000
5.	5.	Begroeiing primaire en secundaire wegen (1)	100.000
6.	7.	Landschappelijke verbetering waldeel 0 (2b)	100.000
7.	8.	Rondje Elst (De Wuurde tot aansluiting Elsterveldsche Zeeg en verbinding naar het Peppelstuk) (8)	300.000
8.	9..	Het Peppelstuk (9)	100.000
9.	11	Elsterveldse zeeg, met natuurvriendelijke oever (7)	500.000
10.	10	Wandelpad tussen OBC en aansluiting Vinkenhof (10)	300.000
		Totaal	4.400.000

Tabel 2 Prioritering gebiedsmaatregelen na toetsing

De maatregelen voor een verbeterde landschappelijke structuur en inpassing van de A15, spoorlijn en RTG concentreren zich rond die infrastructuurbundel, daar waar aanvullend groen gewenst is (in aanvulling) op de inpassing van de RTG).

Toelichting:

- d. In 2017 heeft Pouderoyen een concept gebiedsvisie opgesteld. Dit document is niet vastgesteld. Wel is dit document genoemd als belangrijke bron voor de uitwerking van de gebiedsmaatregelen en de burgerparticipatie, zie 19inf00035. Tijdens de burgerparticipatie was er discussie over gebiedsmaatregelen in Slijk-Ewijk. Gebiedsmaatregel 'Landschappelijke inpassing Slijk-Ewijk' valt in het onderzoeksgebied voor het realiseren van gebiedsmaatregelen maar in de voorbereiding voor het opstellen van de conceptvisie van 2017 zijn hiervoor geen maatregelen uitgewerkt. Echter, tijdens de start van deze burgerparticipatie

in december 2018 is vanuit de inwoners van Slijk-Ewijk gepleit voor een betere landschappelijke en/of milieukundige inpassing van de gehele infrabundel A15, Betuweroute en toekomstige RTG. Bij voorkeur door middel van een langgerekte grondwal aan die zijde, aansluitend op de grondwal bij strandpark Slijk-Ewijk. Toegezegd is dat Slijk-Ewijk zou worden betrokken bij de participatie.

- e. Een geluidsmaatregel ter hoogte van Valburg draagt niet bij aan een landschappelijke inpassing van het RTG.
Naar aanleiding van de wens een geluidsschermband te realiseren is tijdens de burgerparticipatie een toelichting gegeven op de efficiency van het treffen van geluidsmaatregelen, zie informatiememo's 19inf00035 en 19inf00079. DGMR heeft vervolgens aanvullend onderzoek gedaan naar de werking en functionaliteit van het gevraagde geluidsschermband, zie het rapport opgenomen als bijlage 7.

DGMR merkt op dat een nieuw geluidsschermband langs de Betuweroute niet doelmatig is.

- f. De omgeving kent de laagste prioriteit toe aan de gebiedsmaatregel 'Elsterveldse zeeg, met natuurvriendelijke oever'. Onze overweging is deze hoger te prioriteren dan de burgerparticipatie heeft aangegeven omdat deze maatregel juist een meerwaarde biedt voor een (samenhangende) landschappelijke en tevens recreatieve inpassing van het gebied tussen Elst en Reeth. Daarbij maakt deze maatregel al vanaf de concept gebiedsvisie 2017 onderdeel uit van het proces naar een landschappelijke en robuuste inpassing van het RTG.

Het toekennen van een lagere prioritering van de gebiedsmaatregel 'Wandelpad OBC en aansluiting Vinkenhof' dan het resultaat van de burgerparticipatie aangeeft, is verdedigbaar omdat er reeds een recreatieve verbinding is en met de realisatie van het OBC verbetering van de landschappelijke kwaliteit zal plaatsvinden.

Voor het overige wordt aangesloten bij de prioritering van de deelnemers.

Financiële middelen

De kosten voor deze maatregelen zijn geraamd op € 4.400.000. De bijdrage van de provincie bedraagt € 4.050.000. Dit geld wordt beschikbaar gesteld op het moment dat het inpassingsplan voor het RTG onherroepelijk is vastgesteld.

Dit betekent dat de gebiedsmaatregelen op dit moment nog niet gerealiseerd kunnen worden. Een en ander is afhankelijk van de procedure die voor vaststelling doorlopen moet worden.

Er worden gesprekken gevoerd over de gebiedsmaatregelen waarbij het Waterschap een partner is en daarmee belang heeft en de maatregelen zal meefinancieren.

Vervolg

Komend half jaar zal de voorbereiding van het realiseren van de gebiedsmaatregelen worden voortgezet om (onder voorbehoud) overeenstemming te bereiken over grondverwerving. Met de provincie en het waterschap zal het gesprek worden voortgezet over de financiering.

Het college heeft opdracht gegeven een uitvoeringsplan op te stellen waarin de haalbaarheid van de maatregelen en de financiering daarvan nader worden uitgewerkt.

Communicatie

Wij vertrouwen erop dat we u met deze memo voldoende hebben geïnformeerd over het proces Gebiedsmaatregelen Knoop 38 tot heden.

Deze informatiememo en bijlagen zullen we ook naar de deelnemers sturen.

Evaluatie

Tijdens en na afloop van de avonden voor burgerparticipatie is gevraagd om de ervaringen over het proces en samenwerking te delen. De reacties waren veelal positief.

Opgemerkt werd dat:

- het proces zich richtte op een landschappelijke inpassing zoals bedoeld;
- de avonden goed georganiseerd waren;
- de informatie duidelijk was;
- de aanwezigheid van deskundigen op het gebied van landschap en geluid als positief werd bevonden;
- deelnemers uit Valburg graag milieumaatregelen in de vorm van een geluidscherm gerealiseerd hadden zien worden;
- enkele deelnemers teleurgesteld waren dat het rijk en provincie niet meer geld willen uitgeven om het RTG in te passen, zodat er geen overlast ontstaat.

Participatie

Op basis van de Interactiewijzer Overbetuwe is in dit proces gekozen voor het participatieniveau 'Adviseren vanaf begin'.

Behandelend adviseur voor technische vragen: T. Ahoud, tel.: 14 0481, email: t.ahoud@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos